

SEZNAM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

A + B – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1 – SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ M 1:1000/ 1:2000

C.2 – KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:500

C.3 – KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:500

D.1 – DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

D.1.1 – PŮDORYS REKONSTRUOVANÉHO CHODNÍKU M 1:250

D.1.2 – PŮDORYS REKONSTRUOVANÉ LÁVKY PRO PĚŠÍ M 1:250

D.1.3 – ŘEZ A-A', ŘEZ B-B' M 1:50

D.1.4 – POHLED NA LÁVKU PRO PĚŠÍ M 1:25/ 1:100

D.1.5 – FOTODOKUMENTACE

D.1.6 – PŮDORYS – detail zpevněné plochy u autobusové zastávky M 1:100

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

VÝKAZ VÝMĚR

SEZNAM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

A + B – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1 – SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ M 1:1000/ 1:2000

C.2 – KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:500

C.3 – KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:500

D.1 – DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

D.1.1 – PŮDORYS REKONSTRUOVANÉHO CHODNÍKU M 1:250

D.1.2 – PŮDORYS REKONSTRUOVANÉ LÁVKY PRO PĚŠÍ M 1:250

D.1.3 – ŘEZ A-A', ŘEZ B-B' M 1:50

D.1.4 – POHLED NA LÁVKU PRO PĚŠÍ M 1:25/ 1:100

D.1.5 – FOTODOKUMENTACE

D.1.6 – PŮDORYS – detail zpevněné plochy u autobusové zastávky M 1:100

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

VÝKAZ VÝMĚR